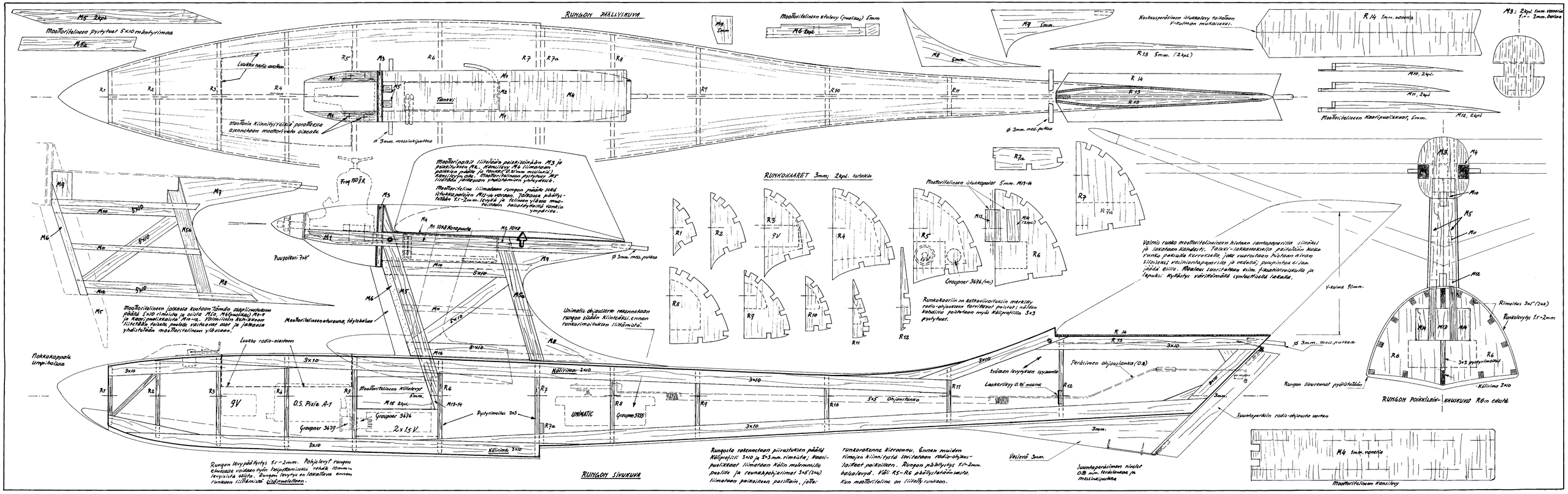
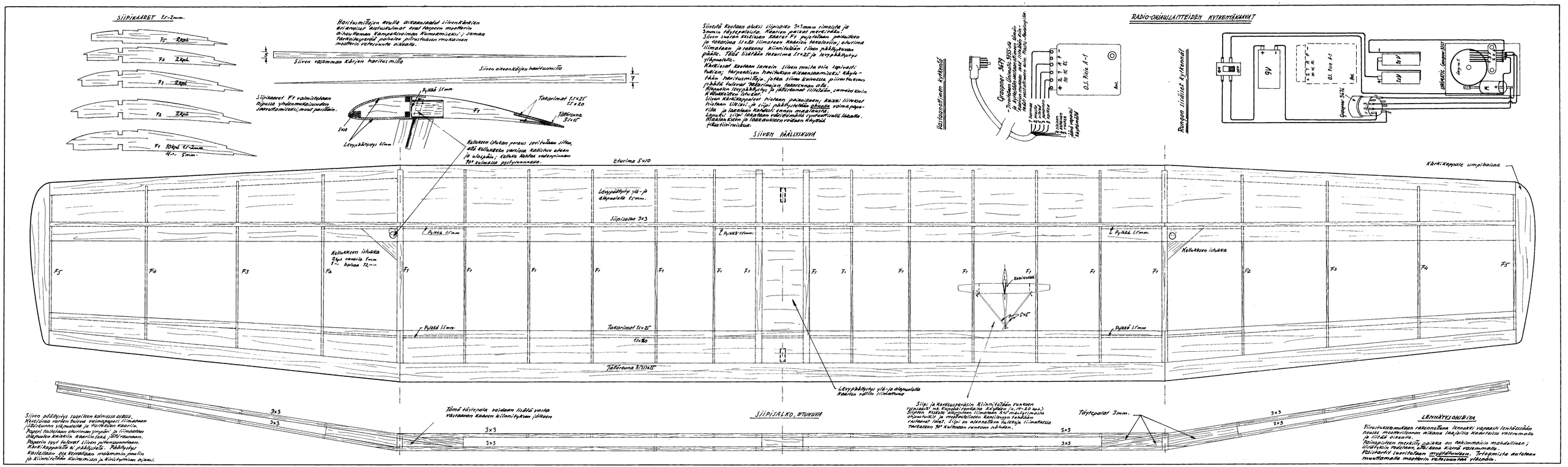
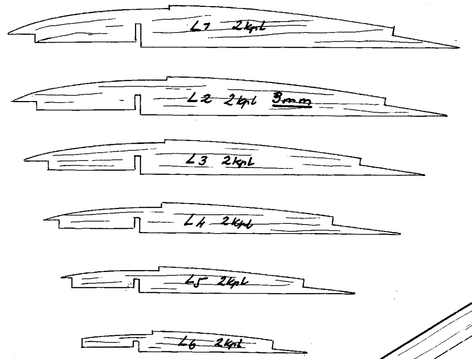
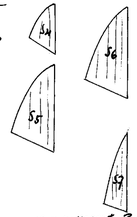

RUNGON PÄÄLLYSKUVA
M5 2kpl
Moottoritelineen Pystytuet 5x10 mänkyrimaa
M5a
Luukku radio-asiakaan
R1
R2
R3
R4
R5
R6
R7
R7a
R8
R9
R10
R11
R12
R13
R14
M1
M2
M3
M4
Tankki
Moottorin kiinnityyrellä poraattaessa ajannetaan moottorivaje oikeaksi.
⌀ 3mm. messinkipulkka
M9 5mm
Moottoritelineen etulevy (puulista) 5mm
M6 2kpl
M7 5mm.
M8 5mm.
Korkeusperäimen iskukkalevy toritetaan V-kulman mukaisesti.
R 13 5mm. (2kpl.)
R 14 1mm. vanerista
M10, 2kpl.
M11, 2kpl.
M12, 2kpl.
Moottoritelineen Kaaripuolikkaat, 5mm.
M3; 2kpl. 1mm. vanerista 1.-- 3mm. balsaa
⌀ 3mm. mes. pulkka
Moottoripohjat liitetään poikkiseinään M3 ja pääsitutuksen M2. Kansilevy M4 liimataan paikoilleen päälle ja tankki 0.8mm messinki kansilevyn alle. Moottoritelineen pistyvyys M5 liitetään jälkeenpäin yhdistämisen yhteydessä.
Moottoriteline liimataan rungon pääsiä sekä iskukkapulkan M1:n varaan. Tätkaua pääsiä-tetään 1.5-2mm. levyillä ja telineen yläosa muotoillaan balsalystellä runkoin ympärille.
Fog 180ÖR
M1 10x8 Korapuute
M2 10x8
Puupolkuri 7x4
M10
5x10
M5a
M6
M8
M11
M12
M5
M9
Moottoritelineen jatkaisa taotaan Tämän ottaplinsuksen päälle 5x10 rimoista ja siitä M12, M9(puulista) A-B ja Kaaripuolikkaista M10-n. Ylimmäisen kehikkoon liitetään tulkaa puolaa varikenni osat ja jatkaisa yhdistetään moottoritelineen yläosaan.
Moottoritelineen ohraauna, täytykellaa
Unimatic ohjauksen rakennetaan rungon sisälle kiinteäksi, ennen runkoirmoituksen liimamista.
Nokkakappale umpibalsaa
Luukku radio-asiakoon
3x10
9V
O.S. Pixie A-1
Moottoritelineen Kiillelevy 5mm.
M15 2kpl.
M13-14
Graupner 3676
Graupner 3677
2x1.5V
Pystyrimoitus 3x3
Kölirima 3x10
UNIMATIC
Graupner 3785
3x5 Ohjaustanko
Rungon levypäällystys 1.5-2mm. Pohjalevyt rungon Ehdottaa voidaan tyhjän Polpottamiseksi reikiä 10mm. levyisiä aliä. Rungon levytys on lakattava ennen runkoon liittämistä (liitäpuolisten).
RUNGON SIVUKUVA
RUNKOKAARET 3mm; 2kpl. kutakin
R1
R2
R3
9V
R4
R5
R6
R7
R7a
R8
R9
R10
R11
R12
Moottoritelineen iskukkapulat 5mm. M13-14
M13
M14 (2kpl)
Graupner 3676 (ei)
Runkokaarien on kattoviivoituksin merkitty radio-ohjauksen tarvittavat paikat; niiden kohdilla poistetaan myös Kölipaloilta 3x3 pystytuet.
Rungosta rakennetaan piirustuksen päällä Kölipalojit 3x10 ja 2x3 mm. rimoista; kaari-puolikkaat liimataan kölin molemmille puolille ja reunakpohjarimat 3x5 (3x4) liimataan paikoilleen parittain, jolloin runkorakenne kiteoonnu. Ennen muiden rimojen kiinnitystä toritetaan radio-ohjaus-laitteet paikoilleen. Rungon pääpäällystys 1.5-2mm. balsalevyä. Väli K5-K6 päällystetään vasta, kun moottoriteline on liitetty runkoon.
Valmis runko moottoritelineineen hiotaan sarkapaperilla siteäksi ja lakataan kahdesti. Tankki-lakkatakseilla poikkeilaan kaksi runko pakulla kerrosteilla, joka suurstaaa hiotaan siloiseksi; vesinionapaperilla ja vedellä; pintaa eräan jäälä esille. Maalaus suoritetaan esim. fiskahirvirunkoilla ja lopuksi Kyllästys värittömällä synteettisellä lakalla.
V-kulma 90mm.
R 14
R 13
3x10
⌀ 3mm. mes. pulkka
Eräaan levypyykeen syvennetä
Laakerilaya 0.25" mainne
R12
Peräsimen ohjaulanka (0.8)
8x10
3mm.
Suuntaperäimen radio-ohjausta varten
Vetävä 3mm.
Suuntaperäimen niivlet 0.8 mm. teräslankaa, ja messinkipulkka
M4 1mm. vanerista
Moottoritelineen Kansilevy
M8
M4
M10
M5
M11
M12
M13
M14
R6
3x3 pystyrimoitus
Kölirima 3x10
Rimoitus 3x5 (2kpl)
Runkolevyt 1.5-2mm
Rungon Suurennut pyöristetään
RUNGON POIKKILEIK-KAUKUVA R6:n edeltä


SIIPIKAARET 1r-2mm.
F5 2kpl.
F4 2kpl.
F3 2kpl.
F2 2kpl.
F1 10kpl 1r-2mm
4r. 5mm.
Siven valemman Käärien haituismilla
Siven oikeankäyrän haituismilla
Siipikaaret F1 valmistetaan riipusta yhdenmukaisuuden saavuttamiseksi, muut paristain.
Pyykkä 1r mm
F1
Takarimat 1r x 25
1r x 20
Jättärinna 3r x 11
Sulo
Levypäällyksy 1r mm
Kellukkeen ihukka pensas sovitetaan siten, että kellukkeen perinsa kaikilta aikeen ja ulospäin, kahka kahta vedenpinnan 90° kulmalla pystyunnnaste.
Siivestä Kostaan alussi siipipalko 3x3mm rimoista ja 3mmin täytepaloista. Kaarien paikat merkitaan. Siven luotan Kaikaan Kaaret F1 pujotetaan paikoilleen ja takarima 1x20 liimataan Kaaleen takaloilla; etarima liimataan ja raseene Kiinnitetään siven päällykseen pääkk. Tätä lisäkkn takarima 1r-25 ja levypäällyksy yläpaalle.
Kärkiaat kostaan lamsin siven mutta osia lapiesti: Tuetkin: Harpeeksen Pehkeksen ottamaamiksi; käytetään haituismiljo, jotka siven kaaneesta, pisimmäksen pääkkä tulevat Takarimojen takarunaan alle.
Ahnaalin levypäällyksy ja jäkkrdamat liitetään, samoin kuin kellukkeiden ihukat.
Siven Kärkikappaiset liitkan paikoilleen; Kaiva: liivaat liitaan siteisi, ja siipi pääkkyrkkkkä pitkäksi voimapapeilla ja laastaan kahdeli: ennen maatausta.
Lopulti siipi liitkkkan vaarittomilla jyrkkarinilla kaaalle. Maalauksen ja lakkaukkien rooman käytöstä yhtäriirinikua.
SIIVEN PÄÄLLYSKUVA
Vetäsnottimen kytkentä
Graupner 3479
Jr-Futaba Uniwitch 555CSL
Ja Multiswitch mit Uniwitch kombiniertem Mini-Nadelschalter
Kytkentäkaavio
Graupner 3479
+ 2 1 2 −
10 12 12
O.S. Rivi A-1
Mot.
1 Vetäjä
2 Vetäjä
3 Sähkömoottori
4 Sähkömoottori
5 Pelkistin
6 Jännitelähde (akku tai regeneratiivinen kytkentälaite)
RADIO-OHJAUSLAITTEIDEN KYTKENTÄKAAVAT
Runpon sisäiset kytkennät
9V
9V
9V
Graupner 3479
O.S. Rivi A-1
Mot.
UNIWITCH Graupner 555
Kärkikappale simpidellaan
Levypäällyksy yläpaalla 1r mm.
Siipipalko 3x3
Pyykkä 1r mm
Kellukkeen ihukka
2kpl vaneria 1mm
1:— kaisaa 12:—
Takarimat 1r x 25
1r x 20
Jättärinna 3/10x11
Levypäällyksy ylä- ja alapaalla 1r mm.
Kaarien välin liimaamaa
Kaaleen
Kaaleen
Siipi ja Korkeusperätin Kiinnitetään runkoon siipiaisit ne Kynäkärrenkeine Kaaleen (4.14-20 kpl.) Siipien Kiinnitys sidotaan liimaamalla 2x1 määrätyimaisin ohentuvilla ja määrätyillaen Kaaliliivyn kahdaan raitaaraat lokat. Siipi on ajoneeksen taitaksja liimaatetia tarkasten 90° kulmaan runkoon nähden.
Täytepalat 3mm.
3x3
2x3
LENNÄTYSOHJEITA
Piirustuksessa mukaan rakennettuna lennokki vaapaasti lentäkäsän kaaleen määrätyimmin aikana takapilla kaartetaa valtimmalle ja liitää oikeaile.
Riipopaiteen merkillä paikka on takimmainin määrätyimmin; liitäkyksin tuetaan, että anna kärrä vakimmalle.
Paistaakki tuentaan mystäluuksen. Tetoamista aulaan muuttamalla määrän paikkaan ylöspäin.
Siven päällyksy tuoriksen kolmasta osasta.
Kiskisiisa varten tulevat valmapaari liimataan jättärinnan yläpaalelle ja Kuitenkin kaarin.
Paperi tuletaan ohtarimaa yoyaan ja liimaataan ohtynaan kaikkin kaarin sekä jättärinnan.
Ruoaria lyyt tulevat siven pääkkuuuuksen.
Kärkikappaiset e pääkjaeta. Pääkkyksi.
Kaiteilään ata kerrallaan malammin puolin ja kiinnitetään kaiteimaisen ja ainostyrinen ojami.
3x3
3x3
3x3
3x3
3x3
3x3
3x3
2x3
SIIPIPALKO, ETUKUVA

Korkeusperäsimen kaaret 1.5mm

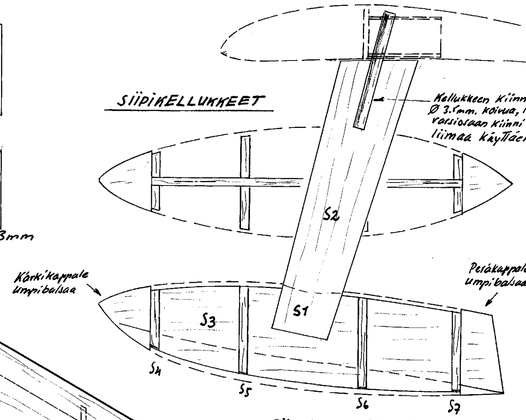


Korkeusperäsin kootaan piirustuksen päällä; alapuolinen etureunan päällystys (1.5mm), salko L7 sekä kaaret vinoksi leikattuine lovineen kiinnitetään rakennusalustaan; jättöreunastaan alapuolelta viistettu takarima liimataan kaariin ja yläpuolinen levypäällystys 1.5mm liitetään kehikon ollessa alustaan kiinnitettynä. Kaari L7 asetetaan vinoon salon L7 mukaan kallistettuna. V-kulma 180mm (1. 2×90mm) asennetaan perästimen puolikkaita liitettäessä. Perästin päällystetään ja takaraan kuten siipikin.



Kellukekaaret 3mm

SIIPIKELLUKKEET

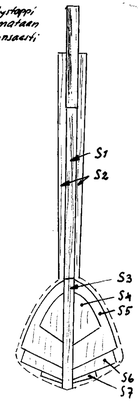


Kellukkeen kiinnitystappi Ø 3.5mm. Koivua, liimataan vaaroisaan kiinni runsaasti liimaa käyttäen.

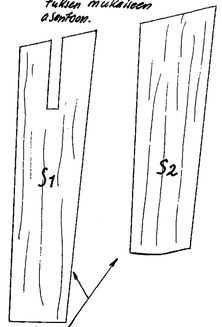
Kärkikappale umpibalsaa

Peräkappale umpibalsaa

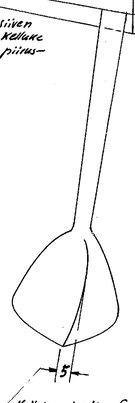
Piirustuksen päällä kootaan kellukkeen kölikuva (S1–S3). Kaaret lisätään ja kellukkeen pohja päällystetään 1.5mm levyllä. Yläpuolinen päällystys voidaan tuottaa sopivan levyrivinä ilmatiivisen. Kärki- ja perä-kappaleet muotoillaan vasta paikoillaan. Viimeistellään kuten runkokin.



Kellukkeen kiinnitystapin reikä siven istuttaessa porataan niin, että kellukkeet paikoilleen asetettaessa joutuu piirustuksen mukaiseen asentoon.

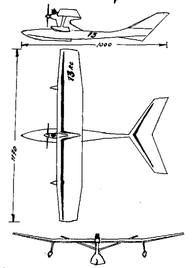


Kellukkeen varsiosat 3mm

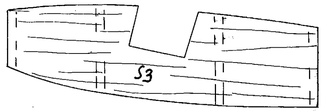


Kellukkeen haritus 5mm

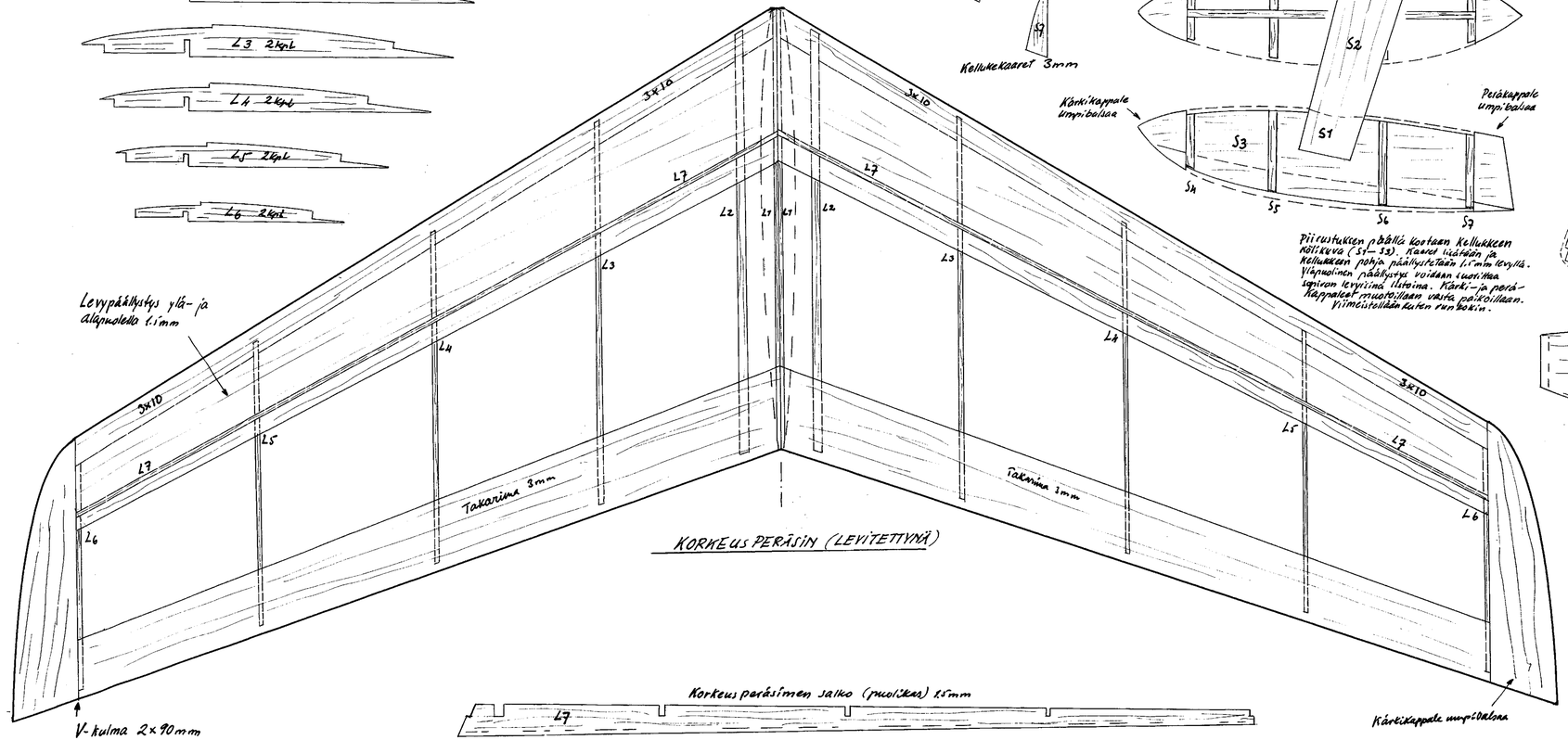
Väritys: - kerma
- punainen



HUOM.! KÄYTETÄÄN KAIKKIALLA PEHMEÄÄ BALSALAATUA LIIKAPAINON VÄLTTÄMISEKSI !

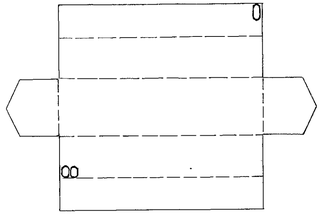


Kellukkeen kölilevy 3mm



KORKEUS PERÄSIN (LEVITETTYNÄ)

Korkeusperäsimen salko (puolikas) 1.5mm



TANKKI 0.25" messinkilevyä.

„Minitiira" T-13 RC

Radio-ohjattu t. vapaasti lentävä pienoislentovene
1–1.5 cm³:n polttomoottoreille Tauno Kuusisto – 66

Tänneväli	1170 mm	Paino (radio-ohj.)	850 gr.
Pituus	1000 mm	Moottori	Frog 150 II R
Painopiste	50–55%	Propelkuri	7¾"(190×100)

Radio-ohjauslaitteet 1-kanav. (Sivuperäsinohj.)

Vastaanotin		O.S. Pixie A-1
-"-	paristo	9V U-0096
Ohjausservo		Graupner Unimatic 3755
-"-	paristo	3V (2kpl. 1.5V suoraparistoja)
Liittimet		Graupner 3676 ja 3679

Suhde 1:1

18.8.1966