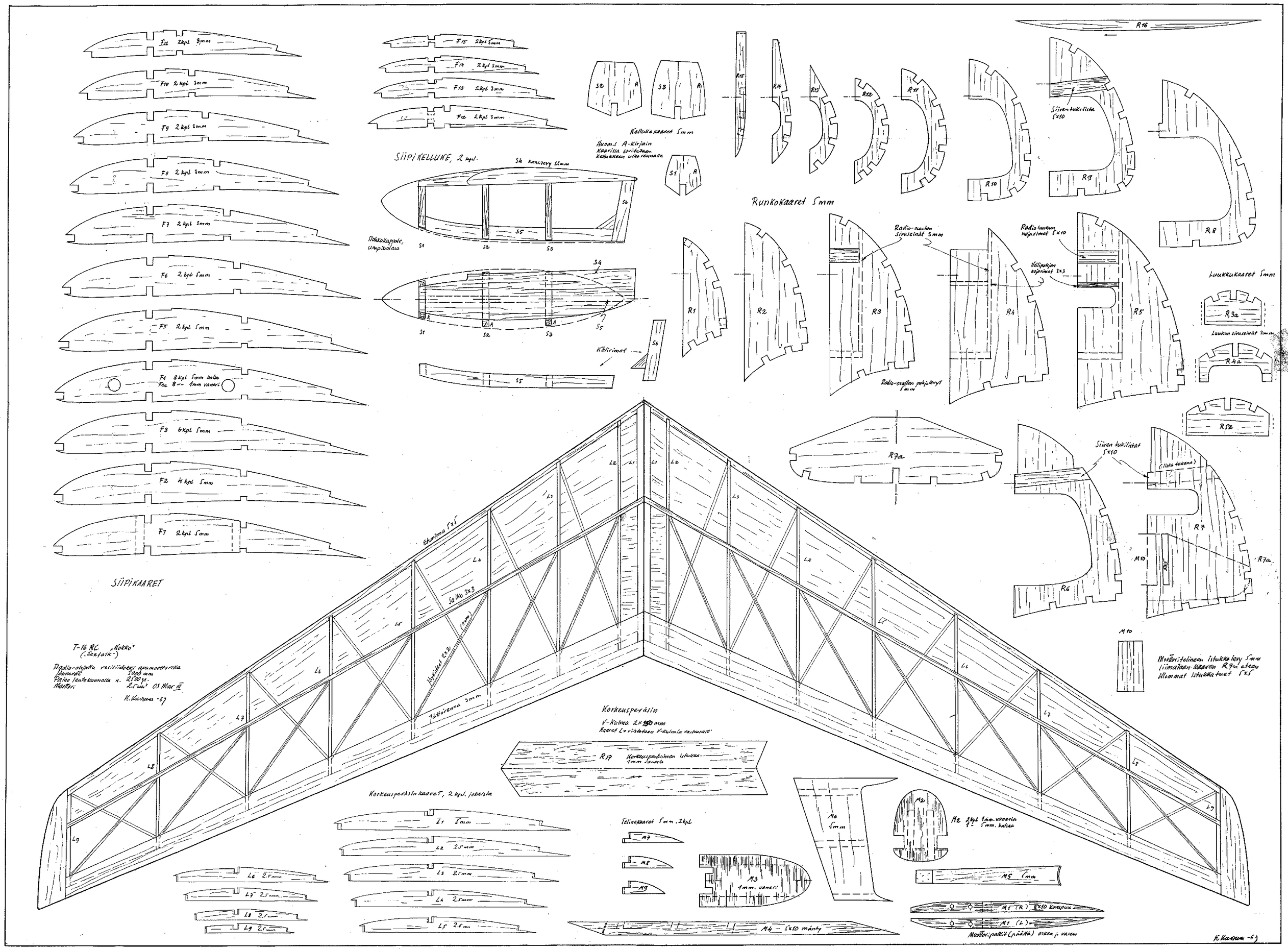
F11 2kpl 3mm
F10 2kpl 3mm
F9 2kpl 3mm
F8 2kpl 3mm
F7 2kpl 3mm
F6 2kpl 5mm
F5 2kpl 5mm
F4 8kpl 5mm balsa
F4a 8 -- 4mm vaneri
F3 6kpl 5mm
F2 4kpl 5mm
F1 2kpl 5mm
SIIPIKAARET
F15 2kpl 5mm
F14 2kpl 3mm
F13 2kpl 3mm
F12 2kpl 3mm
SIIPI/KELLUKE, 2 kpl.
S4 kansitavy 1kmm
S4
S5
S1
S2
S3
Rokkokappale, umpiobalsa
S4
S5
S1
S2
S3
Köliriimat
S6
S5
S2
S3
A
Kelluke kaaret 5mm
Huom.! A-kirjain kaarilla tarvitaan kellukkeen ulkoreunalle
R15
R14
R13
R12
R11
R10
R9
R16
Siiven tukilistat 5x10
R8
Runkokaaret 5mm
R1
R2
R3
R4
R5
Radio-osaston sivuseinät 3mm
Radio-luukun napeimat 5x10
Välipohjan napeimat 2x3
Radio-osaston pohjakerros 5mm
Luukkukaaret 5mm
R3a
Luukun sivuseinät 3mm
R4a
R5a
R7a
Siiven tukilistat 5x10
(lista takana)
R6
R7
M10
R7a
Ekvirima 5x5
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L7
L8
L9
Salko 3x3
(runko)
Jäykiset 3x3
Tähtirima 3mm
T-16 RC „Hokko"
(„Seefalk")
Radio-ohjattu reittilidoksi apumoottorilla
Jännevä 3000 mm
Paino lentokunnossa n. 2500 g.
Moottori 2,5 cm³ OS Max III
K. Kuusama -67
M10
Moottoritelineen istukkalevy 5mm liimataan kaareen R7:n eteen
Ylimmät istukkatuet 5x5
Korkeusperäsin
V-Kulma 2x150 mm
Kaaret L4 ristitetaan V-Kulmia vastaanottaa
R17
Korkeusperäsinen istukka 5mm levystä
Korkeusperäsin kaaret, 2 kpl. jokaista
L1 5mm
L2 2,5mm
L3 2,5mm
L4 2,5mm
L5 2,5mm
L6 2,5mm
L7 2,5mm
L8 2,5mm
L9 2,5mm
Telineekaaret 5mm. 2kpl
M7
M8
M9
M3
4mm. vaneri
M6
5mm
M2
M2 2kpl 4mm. vaneria
5mm. balsa
M5 5mm
M1 (R) 5x10 kompun
M1 (L)
M4 – 5x10 mänty
Moottoripalkit (päättä) oikea ja vasen
K. Kuusama -67

RUNGOKAMINEN

Runko: Kaksan päätuenkan osat [illegible] Runkoon tehdä ja Mäkivaikeuksia. [illegible] ja Mäkivaikeuksia. [illegible] Runko on siis [illegible] tehdä [illegible] ja [illegible] [illegible] ilmaohjattu [illegible].

Huom.! Ulotimen ohennusi kaarella F13–17 kohdalla, jottekanna jottuna kiskoina F 14:n kiskonen pään.

Siipiosaset valmistetaan mallin mukaisesti. Kaksi F8 ja F9:n yläosan ilmeisin lerpyä (1mm vanne) ja sivu 1mm levy) yläosa ja vaste kerroksen (3x3mm lerpyä) mitta mukaisina lerpyä. Huom.! (ennenkuin siipitä ruksaan [illegible] (ks. kp. vaan)

Siipi siinnöjä lerpyä vasta perakeen kiskoin F8 (F9:n) Ennen [illegible] siipiä ei siitä [illegible] perakeä käytäkä. (Kuv. 3, 5, 8, 9, 10) Kiskot perakeen paksuus kiinnitetyjä.

Kiskot F1–F5 vedän kiinnitetä perakeen, koska siitä kiskon perakeen [illegible] on [illegible]

Muut siipiosaset siinnöjä paikaan.

Siipi kaksan ohdettuneesti [illegible] siitä [illegible] kerroksiksi.

1/ Kiskot liimataan [illegible] ja [illegible] [illegible] (kuv. 3 ja 4).
2/ Rakenna siinnöjä [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 0 – 3mm
3/ [illegible] F1–[illegible] kiskon [illegible] [illegible] 0 – 3mm
4/ [illegible] [illegible] liimaan [illegible]
5/ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
6/ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Siipen puolikkaiden yhdistämistä varten kiskot F1 siitä [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]