



Exemple de support avant utilisé au  
"EXATRAINER"

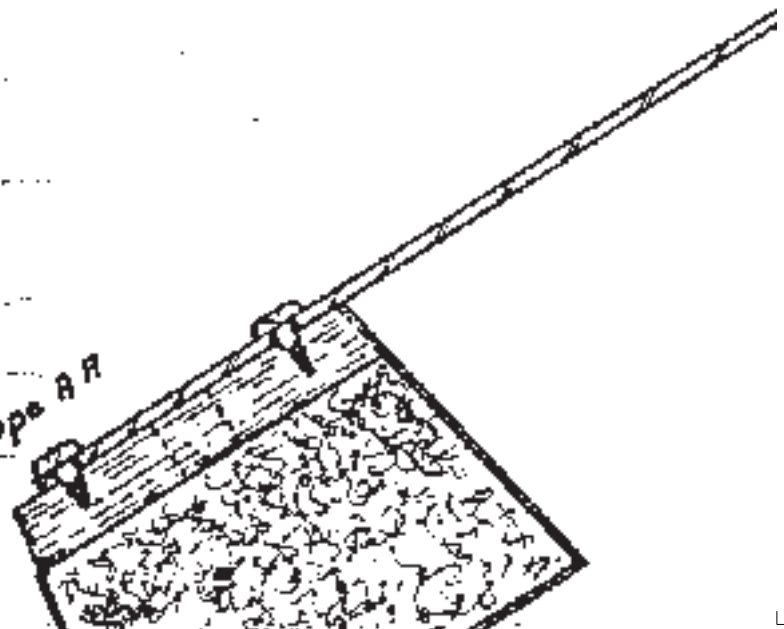
Réalisation en G.P. de 4 et 3 mm brés  
(obligation soudure étain)

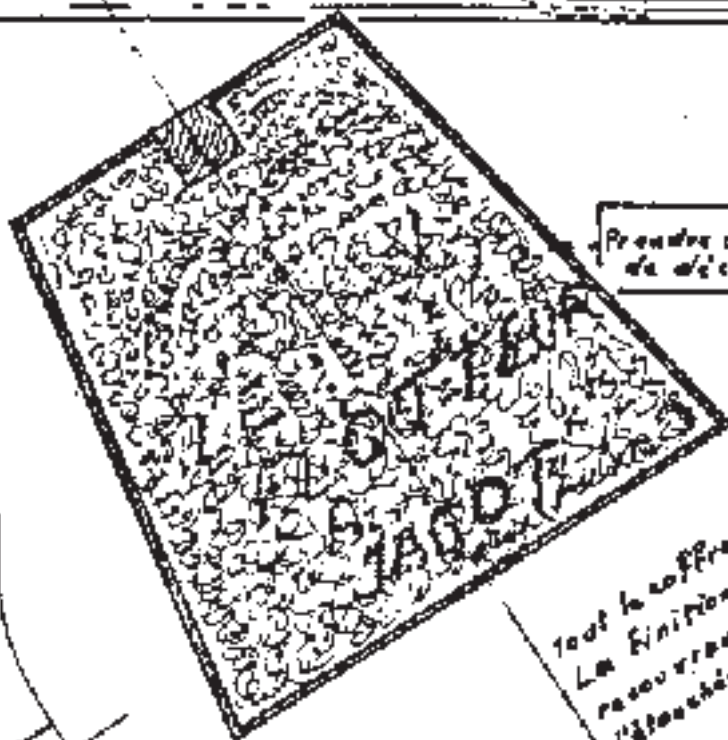
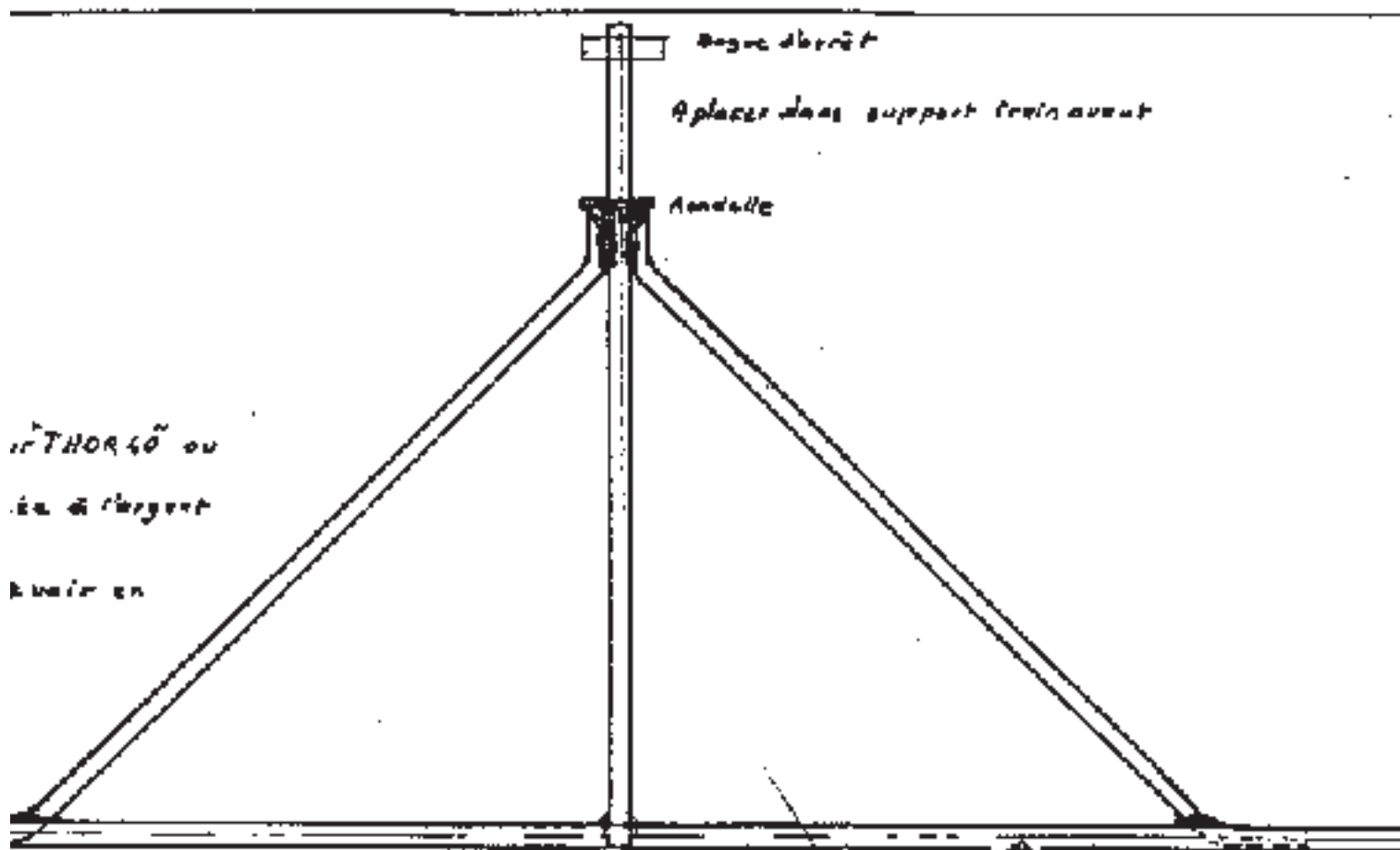
Cette pièce est bien sûr à conce-  
lancer de votre avion

Des bagues d'arrêt enroulant l'équerre alu



Coupe A A





Tout le coffrage  
La finition  
recouvrement  
l'élément

vue suivant F

Si vous montez la gouge  
fermer la floteur par un

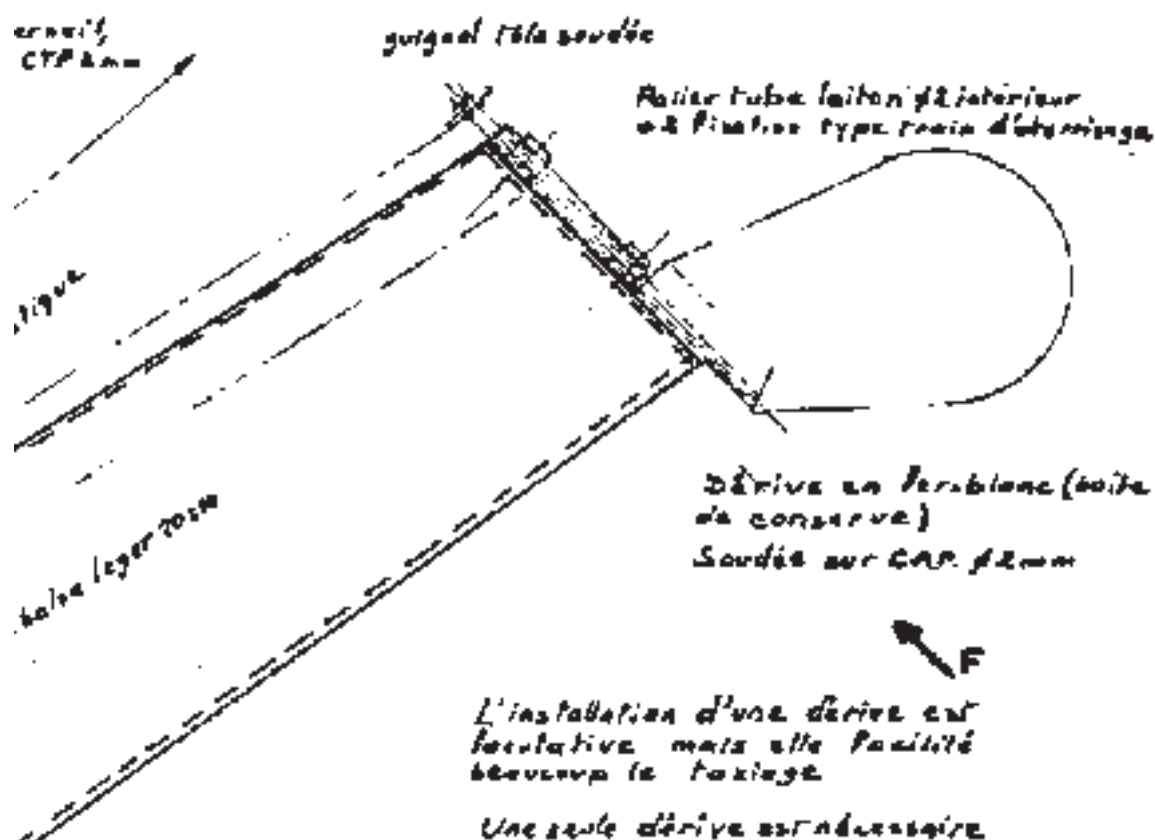
Le tracé intérieur pour les deux gâchettes  
sans l'ajout d'un palier à l'arrière.

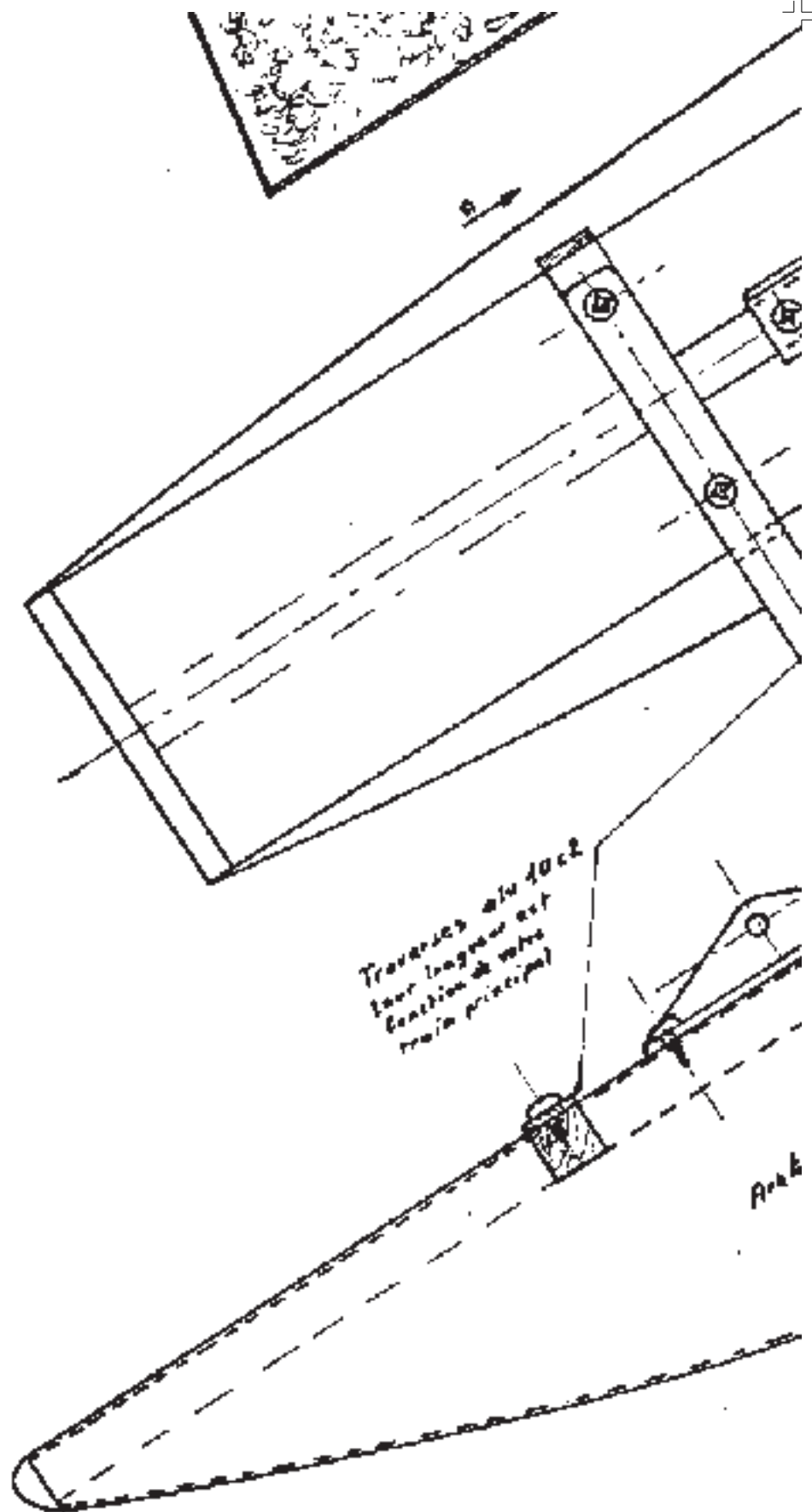
Le montage sera au 15/16  
sera fait à l'ARCOUSEL  
la vitesse sur son pour assurer

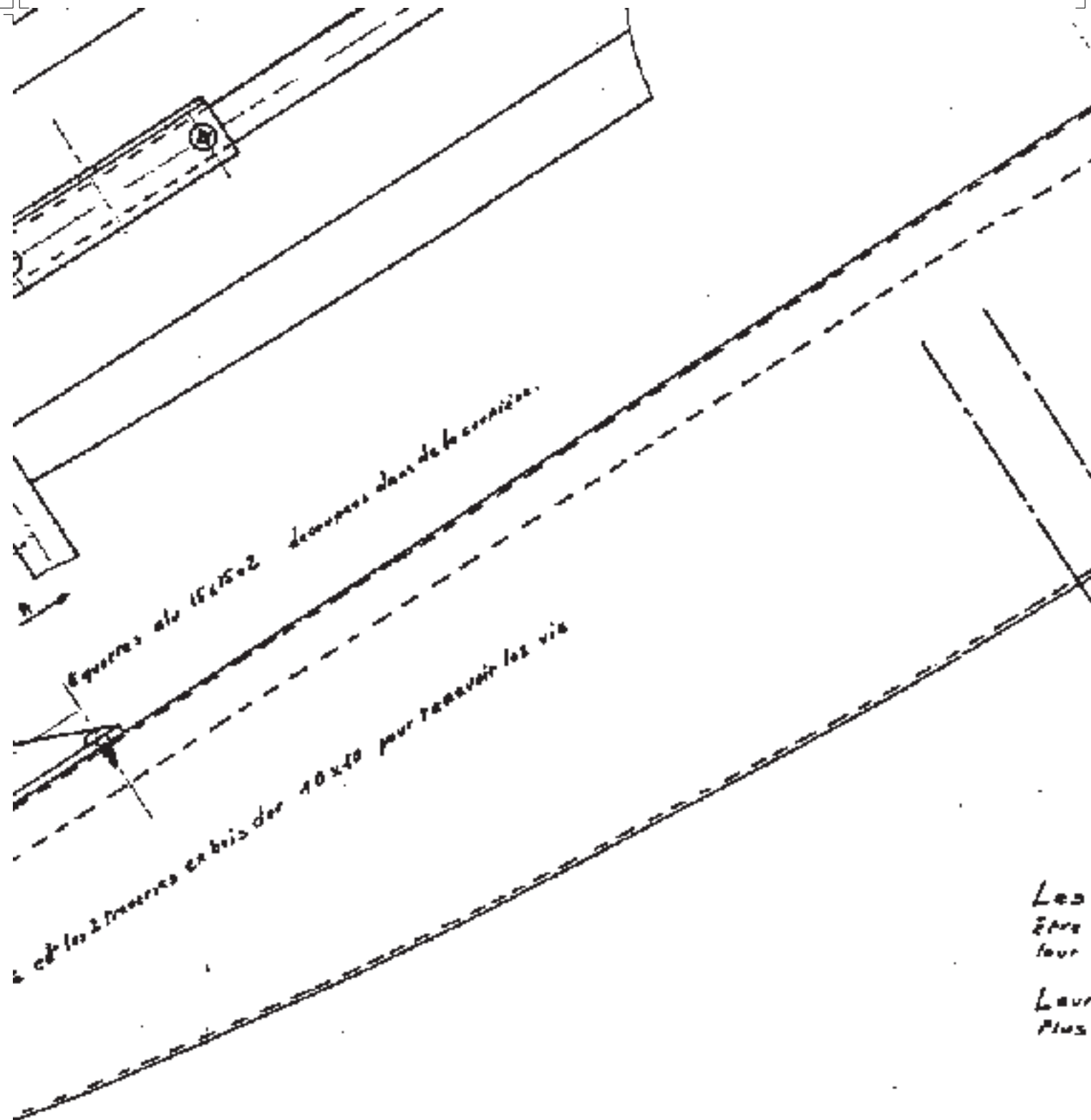
table de traction nylon relié au guignol de la derière  
(rejoindre avec un guignol)  
Le rapport se fait par les

Les lanières des élastiques sont en  
à l'avant et l'arrière.

	le 14-01-36
	J. COLASSEN
<b>FLOTTEURS</b> pour adaptation	
<b>HYDRAVIONS</b> classe 40 c.z.	
environ	LOOPING n°40







Les  
2 traverses  
leur

leur  
plus

Convient pour un avion jusqu'à 2,8 kg

avec train à roues tricycle

Pour un avion à train bicycle, il faut créer un deuxième tra.

