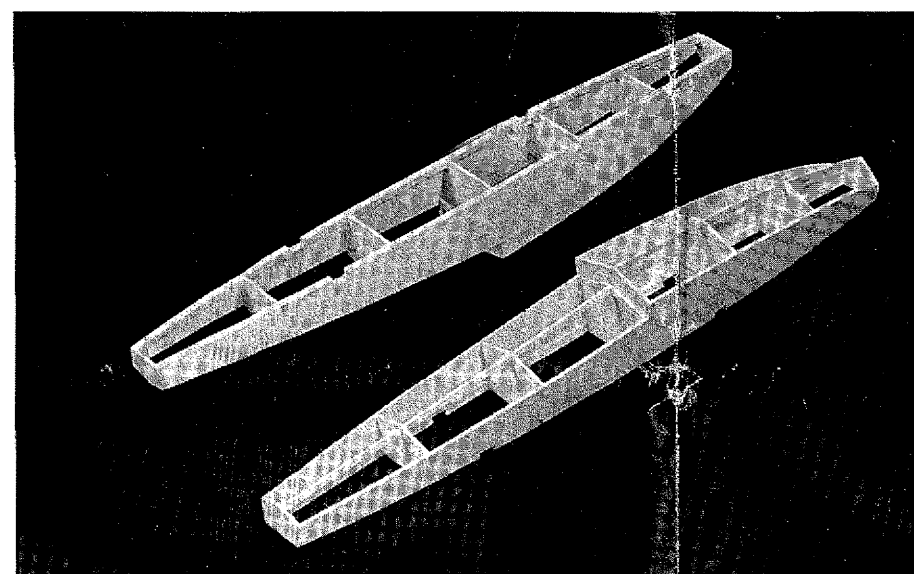


This float causes your plane heavier than land version,
For easy take off and keeping fine flying maneuver enlarge the wing area or replace
the engine to the more powerful one,

エンジンの選定
陸上機に簡単に取付けられ、たちまち水上機に変わります。パイロットのフロートですが、
陸上機にくらべてタイヤのかわりに大きなフロートを2本取付けますので当然、機体重量がそ
の分だけ重くなることは止めをえないことです。そこで、機体をできるだけ軽く作ると、主
翼面積を少し大きくするなどが考えられますが、一番でっとうり思いのが、ハイパワーのエン
ジンを搭載することが賢いと思います。

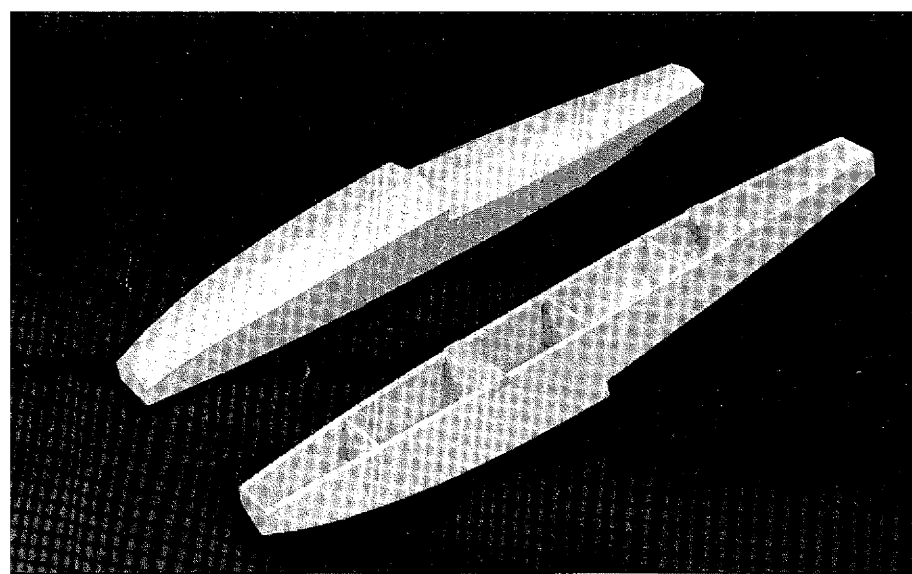


Don't use white glue which melt with water. We recommend to use
epoxy glue.
Check to see if all parts are included in the box before assembly.

CONSTRUCTION GUIDE

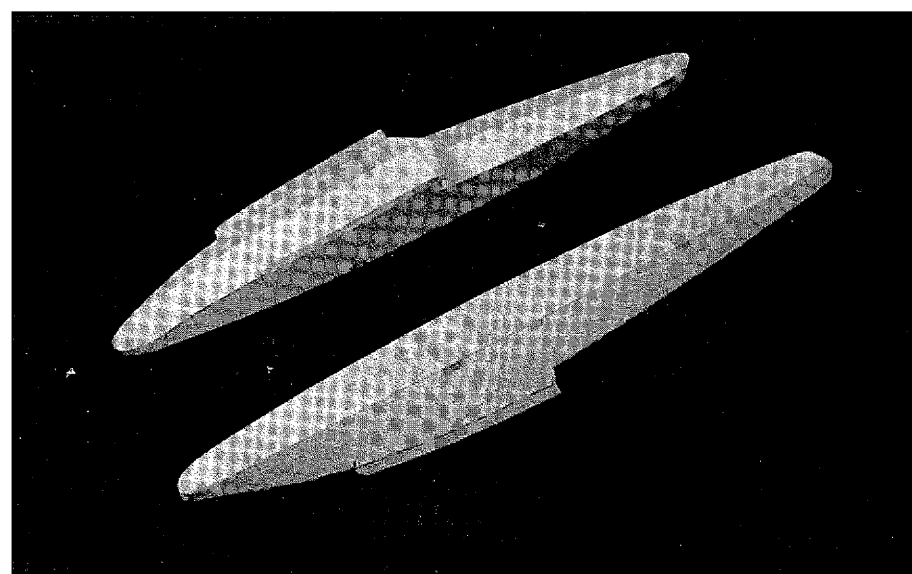
(1) Glue inside doublers F-2 through F-6 to the correct position on F-1.
Glue top and bottom of bulkheads F-10. Sandwich the bulkheads F-7
through F-13 between two side panels F-1. Glue 1/8"x 1/4" balsa
stringers into the notches of bulkheads. Glue 1/8"x 1/4" balsa tip
to the back side of bulkhead F-10.

①組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをよくく
らし合わせてパーツが全部揃っているかよく調べます。組立てに使用する接着
剤で水に弱い木工ボンド（セメダイン・ホワイトなど）は使用しない方が
よいでしょう。
側板 F-1 に内張補強 F-2 ~ F-6 を図面の位置に接着し胴板 F-7 ~
F-13 を F-13 までを胴板上下のミゾにはめ込んで接着します。胴板 F-10 は上
下にかけてダイカットしてありますので、あらかじめ接着しておきます。胴板下
部のミゾに 3×6 mm バルサをはめ込んで接着します。又、胴板 F-10 の後側
に図面（断面 B~B）のように 3×6 mm バルサを接着しておきます。



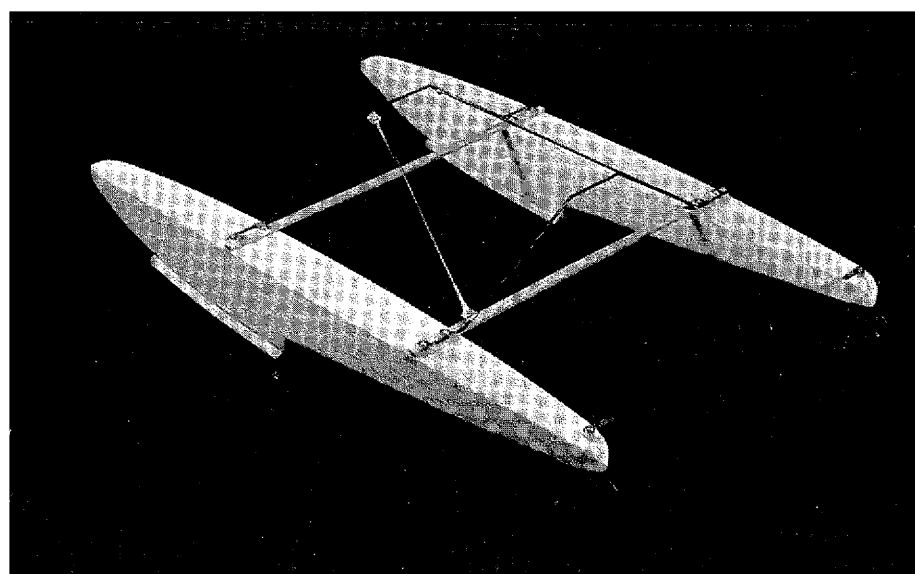
(2) Plank bottom of float with 3/32" balsa sheet and then paint inside
surface of float for waterproofing. Glue F-14 into the notches of F-1 with
epoxy.

②フロート下面を 2mm バルサを使って図面に示す木目方向で、ぬじれない
よう注意してプラंकします。上面をプラंकする前にフロート内面を防水
のため、クリアラッカーなどを塗っておきます。次に側板上部のミゾに F-
14 をはめ込みエポキシ接着剤でガッチリ接着します。



(3) Plank top of the float with 3/32" balsa sheet. Glue balsa blocks
F-15 through F-17 into the position. Shape and sandpaper the entire
surface of the float, but don't round the edges of bottom sides and
step. Glue chine F-18 on to the place. Drill the hole of rudder pipe
to the tail block F-16 and then glue the copper pipe into the hole with
epoxy. Coat whole surface with enough paint for waterproofing.

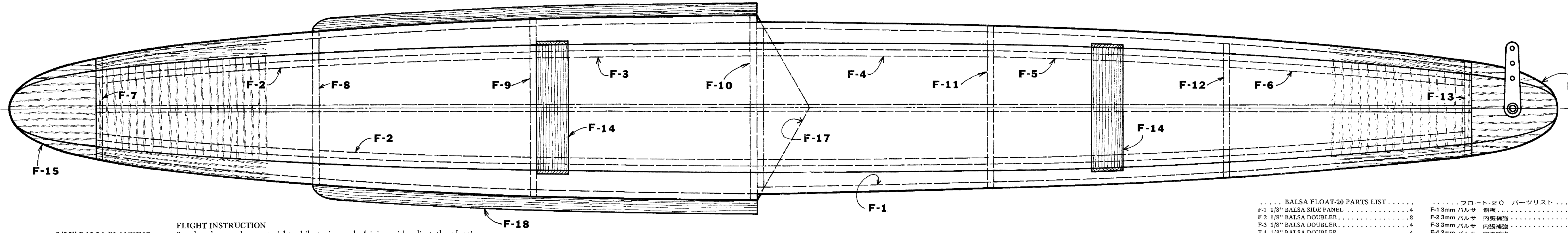
③上面を 2mm バルサを使って図面に示す木目方向で、ぬじれないよう注意
してプラंकします。ステップブロック F-15、テールブロック F-16、ステ
ップ F-17 を所定の位置に接着し全体をサンドペーパーなどで整形します
この時、下面の角削り及び中央の角は丸みをつけないよう注意して仕上げます
次にチャイン材 F-18 を接着しますが、その前に下面のカーブに合わせて曲
げどめをつけておいてから接着します。最後にラダーの入るパイプを固定
の位置に穴を開けエポキシ接着剤で接着します。以上フロートの製作は簡単
ですが最後の塗装仕上げは防水を考慮して特に注意に行なってください。

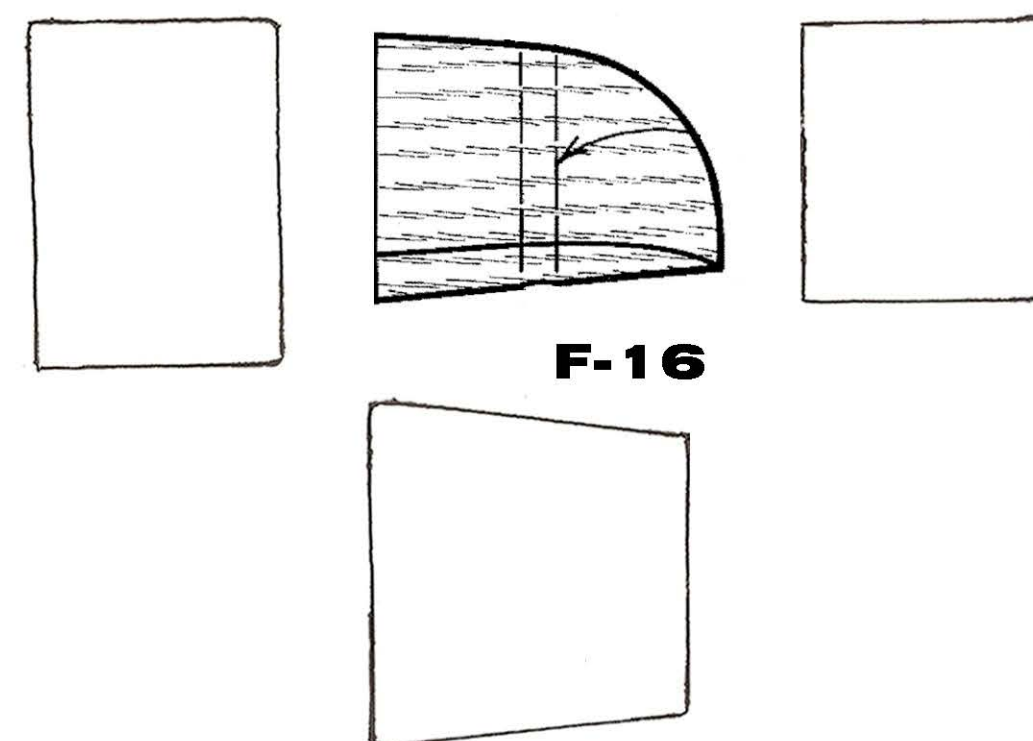
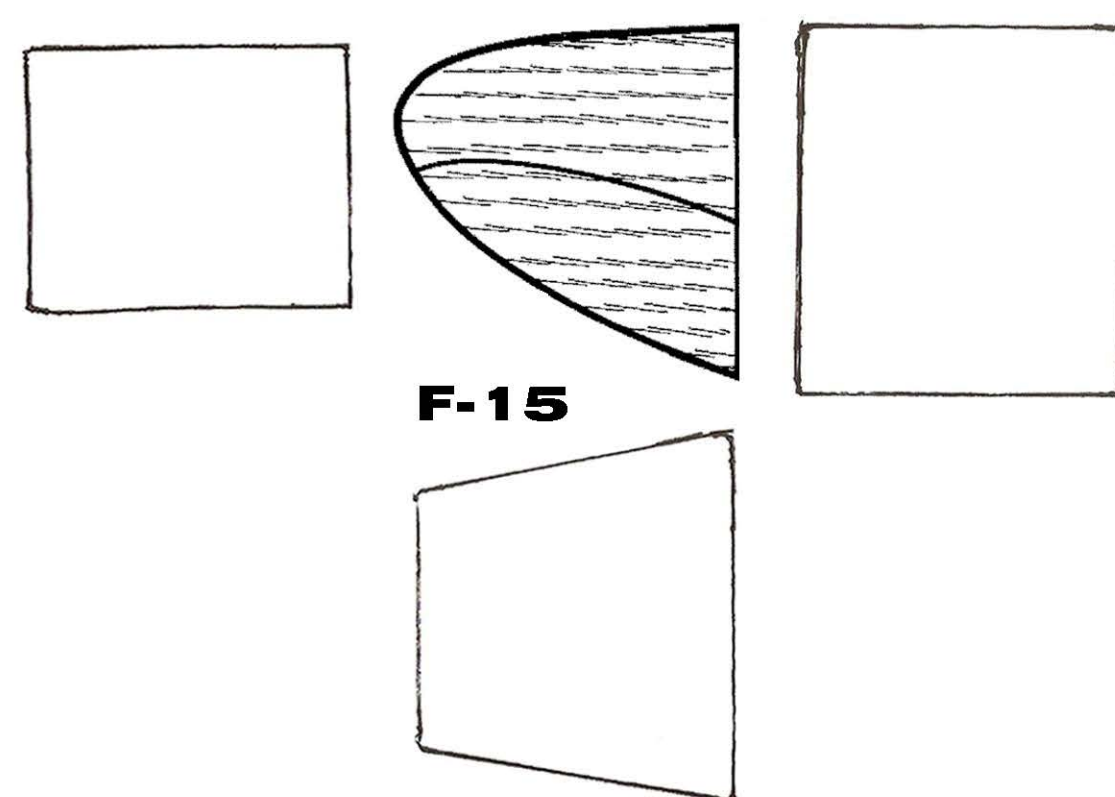
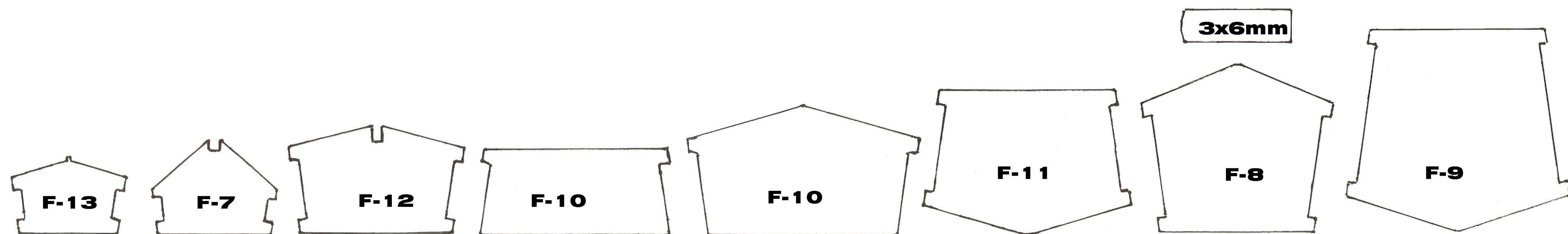
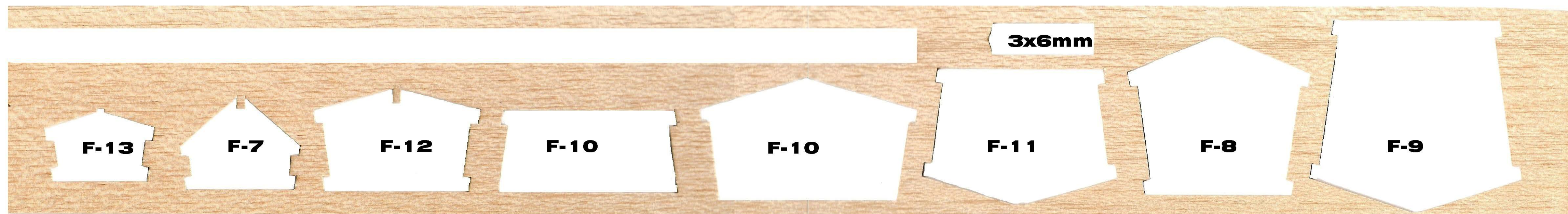
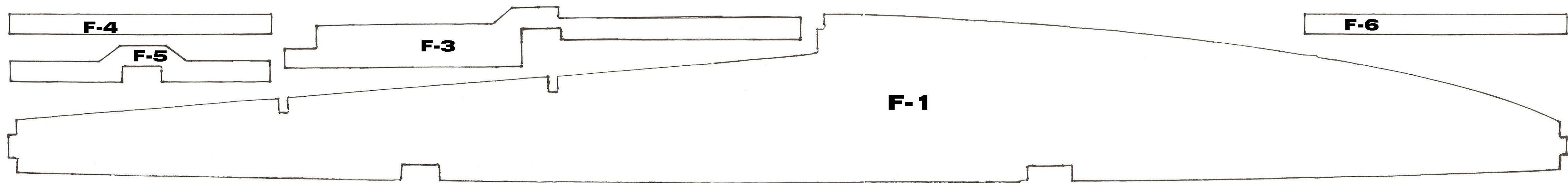
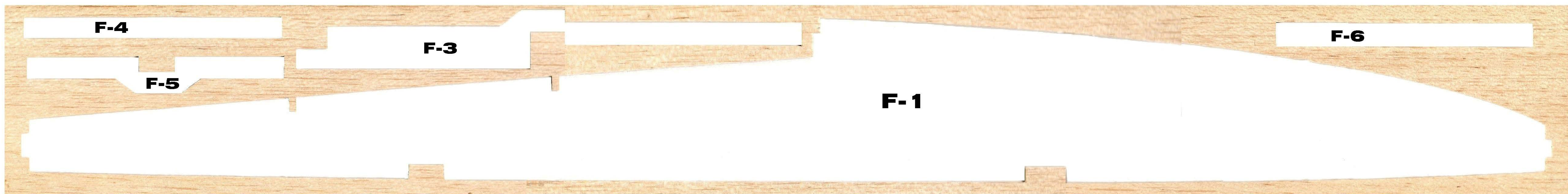


ATTACHING THE FLOAT
Glue the hard wood mount (not included in the kit) to the bottom of
your plane's fuselage. Construct the struts as shown in the plan and
attach the float to your plane.

NOTE: (1) Adjust the C.G. within the step area of the float as shown
in the plan.
(2) Float base line must be parallel the wing base line as shown
in the plan.
(3) Both floats must be parallel the centerline of the fuselage.

④機体への取付け金具は図面が示すように組立てます。機体への取付けは、
機体下面に適切な材料（ヒノキ、杉、サクラなど）を接着し（なるべく胴板
の下に接着する）取付け金具で取付けますが、下に示す3点を特に注意して
取付けてください。
(1) 機体の重心がフロートのステップの範囲になるようにする。（図面が示
している範囲）
(2) 機体の主翼基準線とフロート基準線を正しく平行になるようにする
(3) 上から見て左右のフロートが機体中心線と正しく平行になるようにする。





Parts
Pilot

BEST FOR .19-.25 CLASS
BALSA FLOAT-20

高級バルサキット バルサフロート 20

OK MODEL CO.,LTD.